

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambia



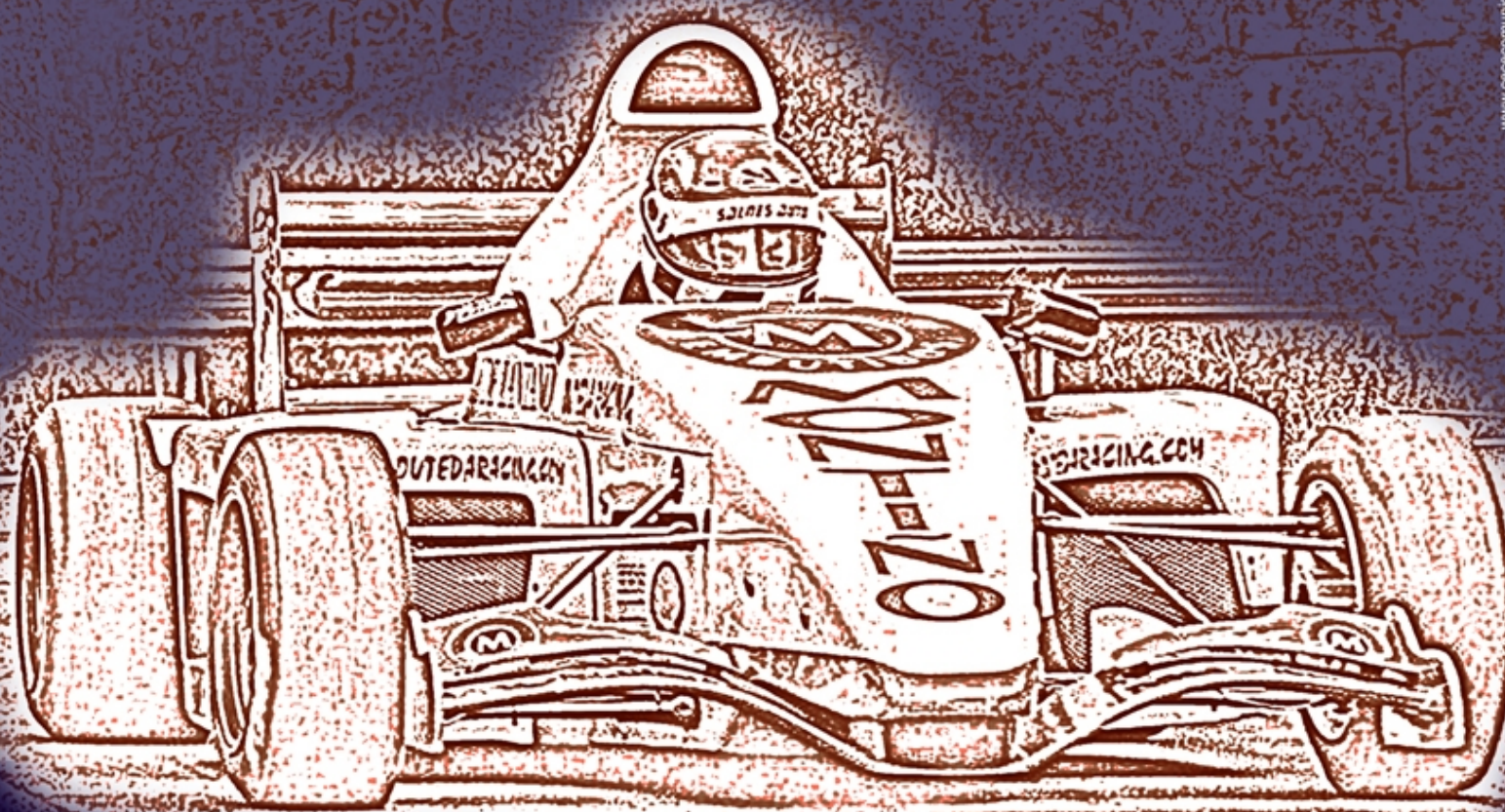
23 e 24 de maio de 2009

organiza:



Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROBA



www.cececomunicación.com



caixanova



TROFEO DE GALICIA DE MONTAÑA

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBÍA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza: **Ourense MOTORSPORT**
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009



I.- PROGRAMA

Data	Horario	Programa	Lugar
20/04/09	20:00	Apertura de Inscripcións	Ourense Motor Sport Rúa Rey soto nº 8 32001 OURENSE
20/05/09	20:00	Peche de Inscripcións	
21/05/09	20:00	Publicación lista de inscritos	
23/05/09	09:30	Apertura Parque Pechado	Concello de Xunqueira de Ambía
	09:00 a 12:00	Verificacións administrativas	Concello de Xunqueira de Ambía
	09:30 a 12:30	Verificacións técnicas	
	14:00	Publicación lista Autorizados a tomar a saída	Naves E. Gavilanes
	15:00	Presentación pilotos en parque pre-saída	OU - 0111
	15:30	Saída 1ª. Manga de adestramentos	OU - 0111
	A continuación	1ª. Manga Oficial	
	A continuación	2ª. Manga Oficial	
24/05/09	09:00	Presentación pilotos en parque pre-saída	OU - 0111
	09:30	Saída 2ª. Manga de adestramentos	OU - 0111
	A continuación	3ª. Manga Oficial	
	A continuación	4ª. Manga Oficial	
	A continuación	Os vehículos entrarán no Parque Pechado	Concello de Xunqueira de Ambía
		Verificacións finais: Naves Empresa Gavilanes	Concello de Xunqueira de Ambía
	14:00	Publicación de resultados. Suma das dúas medias ponderadas	Concello de Xunqueira de Ambía
	14:30	Entrega de Premios e Trofeos	Concello de Xunqueira de Ambía

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 20 de abril as 20 horas, ata do día 23 de maio ás 8,30 horas estará situado na sede de Ourense Motor Sport sita na rúa Rey Soto nº 8 – 32001 Ourense. Dende as 9,00 horas do día 23 de Maio e ata a publicación dos resultados, estará situado no Concello de Xunqueira de Ambía.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBÍA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

Ourense Motor Sport organiza a “ **III SUBIDA XUNQUEIRA DE AMBÍA**” que se desenvolverá dende o día 23 de maio até ó 24 de maio do ano 2009.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2009, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos de Europa e de España de Montaña e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 00/00/00. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-000-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. Angel Saa Hermida

Vocais:

D^a. Carmen Limia Fernández
D. Antonio José Gavilanes Limia
D. José Luis Cid Prado
D. Yon Cid Prado
D. José Luis Cid Cid

Secretaría:

D^a. Nuria Dieguez García

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

OURENSE MOTOR SPORT

Rua Rey Soto nº 8 – Galerías

32001 OURENSE

Teléfono: 988 510 320 – Fax: 988 510 321

Correo electrónico: info@ourensemotorsport.com

Correo electrónico prensa: prensa@ourensemotorsport.com

www.ourensemotorsport.com

OURENSE MOTOR SPORT - Rua Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

1.3. Oficiais:

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Francisco Javier Vázquez Álvarez GA-0000-OA.
D. Manuel Esperón Alonso GA-0000-OA.
D. Juan Carlos Pérez González GA-0000-OA.

Observador da F.G. de A.:
D. Victoriano González Boullosa GA-0000-OBS.

Director da Carreira:
D. Angel Saa Hermida GA-0000-OA.

Director Adxunto:
D. Antonio José Gavilanes Limia GA-0000-OA.

Secretaria da Proba:
D^a. Noemí Blas Prieto GA-0000-OA.

Comisarios de Verificacións Administrativas:
D^a. Nuria Dieguez García GA-0000-OB.
D^a. Ariana Vázquez Nóvoa GA-0000-OB
D^a. Monserrat de Saa Rodriguez GA-0000-OB

Comisarios Técnicos:
Xefe: D. Juan Carlos Feijoo Rodríguez GA-0000-OC.
D. Javier Feijoo López GA-0000-OC.
D. José Manuel Rodríguez Fernández GA-0000-OC.

Xefe de Seguridade Vial:
D. José Luis Cid Prado GA-0000-OA.

Relacións cos Participantes:
D. Esteban Rodríguez Álvarez GA-0000-OD.

Xefe de Parque Pechado:
D. Martín López González GA-0000-OB.

Xefe de Parque de Traballo:
D. Manuel Álvarez Casas GA-0000-OB.

Relacións coa Prensa:
D. Manuel Gutiérrez López GA-0000-OA.

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBÍA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza:
Ourense MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

Xefe de Comisarios de Bandeiras:

D. Carlos Rúa López GA-0000-OD.

Oficiais de Parque:

D. Jorge Varela Álvarez GA-0000-OB.

D. Gerardo Fernández Boo GA-0000-OB.

Megafonía:

D. Yon Cid Prado GA-0000-OD

Cronometradores:

Saída D. Cristian Diéguez Yáñez GA-0000-OB.

Saída D^a Laura Cabanelas Álvarez GA-0000-OB.

Chegada D. Antonio Pérez Cid GA-0000-OB.

Chegada D. Manuel Pereira Garrido GA-0000-OB.

Comisarios de Ruta:

D^a Beatriz Félix Moreiras GA-0000-OD.C.R.

D^a Beatriz Varela López GA-0000-OD.C.R.

D. Sergio Lobelle Souto GA-0000-OD.C.R.

D. José Angel Torres Vázquez GA-0000-OD.C.R.

D^a María Josefa Barral Rodríguez GA-0000-OD.C.R.

D. Francisco Martínez Santos GA-0000-OD.C.R.

D. Sergio Ribeiro Bouza GA-0000-OD.C.R.

D. Carlos Torres Vázquez GA-0000-OD.C.R.

D. Eugenio López Rubín GA-0000-OD.C.R.

D. José Julio Losada Seara GA-0000-OD.C.R.

Médico da Proba:

D. Rosendo Luis Fernández Fernández Colexiado N^o: 1.288/6

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba “III Subida Xunqueira de Ambía”, é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- .- Trofeo de Galicia de Montaña
- .- Trofeo de Galicia de Montaña de Vehículos Históricos
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo “N”
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo “A”
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo “X”
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo “P”
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo “CM1 e CM2”
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A e X)

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009



Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

GRUPO N:

Vehículos de Producción.

Clase 1: ata 1.600 c.c.

Clase 2: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 3: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO A:

Vehículos de Turismo.

Clase 4: ata 1.600 c.c.

Clase 5: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 6: De máis de 2.001 c.c.,

GRUPO C3-CN:

(Vehículos Prototipo Junior, Sport Producción) EH, EL.

Clase 7: Tódalas cilindradas

GRUPO P:

Clase 8: Tódalas cilindradas

GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN:

Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten a F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro e I.T.V. de rallye vixente e o día) nin temporal, nin do Plan Prever: agás os “vehículos específicos de competición” os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no Grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.

Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, Barquetas e Turismos) con documentación, factura ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye) agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

GRUPO SCC:

Clase 9: Cilindrada ata 1.400 c.c.

Vehículos de producción de serie adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor central provinte de motos ata 1.400 c.c.

GRUPO X:

Clase X-11: ata 1.600 c.c.

Clase X-12: De mais de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase X-13: De mais de 2.001 c.c.

GRUPOS CM1 - CM2 # EM1 - EM2:

Clase 14 (CM1-CM2): ata 1.400 c.c. (Carburación e Inxección)

Clase 15 (EM1-EM2): ata 1.400 c.c. (Carburación e Inxección)

HISTÓRICOS

GRUPO "H1"

Clase 16: Grupos provintes dos Grupos 1,2,3 e 4 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas

GRUPO "H2"

Clase 17: Históricos provintes do Grupo 5 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumpra-la regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL), fórmula homologado (EH), e formula con motor de moto (EM1 e EM2) da F.G. de A.

Os vehículos do Grupo E, contruidos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), sera obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun so vehículo.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión. Os adestramentos oficiais/libres efectuaranse segundo o COMUNICADO N° 068/04 (adxunto). Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

- 1.- Os primeiros en sair, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, e CM, tendo o primeiro número o Campión en título (2008).
- 2.- O Director da Proba (0), na estrada, sube na primeira de adestramentos e quédase na meta, a esperar de que suba a “TANDA A” (fórmulas, barquetas, e CM).
- 3.- Deseguido ó chega-lo último da “TANDA A”, e comunicarase con saída para corroborar que tódolos vehículos saídos chegaron a meta, e baixaos a maior celeridade a liña de saída sin que suba o vehículo (00) Escoba.
- 4.- Deseguido volve a subi-lo Director da Proba (0), en estrada, e ó chegar a meta, saen os vehículos da “TANDA B”, ou sexa tódolos turismos, por orden de potencia (mezclados actuais e históricos), inclusive os Supercrosscar.
- 5.- Ó sair o último turismo, deseguido o minuto seguinte, sae o vehículo Escoba (00); e o chegar á meta, con celeridade i en caravana (diante o “0” e o final o “00”) baixan tódolos turismos a liña de saída (parque de asistencia).
- 6.- Na primeira manga oficial, repetiranse as actuacións dos puntos 1, 2, 3, 4 e 5; e na segunda manga oficial farase de seguido a tanda “A” e a tanda “B”, sen interrupcións.
- 7.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houberse paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigurosa exclusión, a volver a poñelos calentadores dos neumáticos.
- 8.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas de montaña (Campionato e Trofeo).
- 9.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigurosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación do Campionato Galego correspondente (Campionato e Trofeo), ata o día da data da súa publicación.

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009



FUNDACIÓN
DEPORTE GALEGO



A CARREIRA TERÁ LUGAR CO SEGUINTE ORDE:

- 1.- Un adestramento oficial o sábado.
- 2.- Dúas mangas oficiais (A e B) da que se escollerá a mellor para a suma do computo total.
- 3.- Un adestramento oficial o domingo.
- 4.- Dúas mangas oficiais (C e D) da que se escollerá a mellor para a suma do computo total.
- 5.- Suma total da mellor manga do sábado (A ou B), e da mellor do domingo (C ou D), para publica-la clasificación final.

Unha vez rematada a última manga oficial, os vehículos quedarán en réxime de Parque Pechado.

Poderán ser sometidos a unha nova verificación para comproba-la exactitude dos datos contidos na solicitude de inscrición, ó termo de cada subida.

A apertura do Parque Pechado terá efecto ó termina-lo prazo de reclamación (30 minutos despois da publicación provisional dos resultados da proba, se non mediase reclamación algunha).

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza: **Ourense MOTORSPORT**
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009



FUNDACIÓN DEPORTE GALEGO



1		<p><u>MEGAFONÍA</u></p> <p>Ira informando ó público das normas de seguridade ó comenzo da carreira.</p> <p>A súa misión será circular polo treito quedando situado na meta</p>
2		<p><u>XEFE DE SEGURIDADE</u></p> <p>Será o encargado de revisa-lo treito nos instantes previos ó comenzo da proba. Comprobará a colocación do público, dotación, e colocación dos Comisarios de Ruta, existencia de vehículos mal situados, etc. Revisará as cintas nos accesos ó mesmo, co que quedará pechado a calquera vehículo non prioritario. Esta tarefa farase en colaboración coa Garda Civil e Protección Civil, que estarán sitos nos puntos de peche.</p> <p>Dará o visto bo a Dirección da Carreira para o comenzo da proba. Retomara a súa posición de saída.</p>
3		<p><u>ADXUNTO DIRECTOR DE CARREIRA</u></p> <p>Será o encargado de revisa-lo treito nos instantes previos ó comenzo DA TANDA A. Comprobará a colocación do público, dotación e colocación dos Comisarios de Ruta, existencia de vehículos mal situados, etc. Dará o visto bo a Dirección da Carreira para o comenzo da proba. Manterase na chegada da proba</p>
4		<p><u>VEHICULO 0</u></p> <p>Será un vehículo similar ós de competición conducido por pilotos expertos. Circulará a velocidade elevada co obxectivo de por en previo aviso ós espectadores do inminente comenzo da carreira. Avisará de calquera deficiencia observada no treito.</p>
5		<p><u>VEHICULOS DE COMPETICIÓN</u></p> <p><u>"TANDA A"</u></p> <p><u>SAIDA:</u></p> <p><u>FÓRMULAS, BARQUETAS, E CMS</u></p>

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza:
Ourense MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009



FUNDACIÓN DEPORTE GALEGO



SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

6



FORMULAS, BARQUETAS, E CMS, O PARQUE DE TRABALLO SITUADO NA SAIDA DIRIXIDOS E ENCABEZADOS POLO ADXUNTO DIRECTOR DE CARREIRA

7



ADXUNTO DIRECTOR DE CARREIRA

Será o encargado de revisa-lo treito, nos instantes previos ó comenzo da **TANDA B**, comprobará a colocación do público, dotación e colocación dos Comisarios de Ruta, existencia de vehículos mal situados, etc. Dará o visto bo a Dirección da Carreira para o comenzo da **TANDA B**. Manterase na chegada da proba

8



VEHICULOS DE COMPETICIÓN "TANDA B"

SAIDA:
VEHÍCULOS CARROZADOS

9



VEHICULO 00

Tomará a saída, de seguido, detrás do último participante

10



XEFE DE SEGURIDADE, E COMISARIO DEPORTIVO EN CASO DE ATRANCO OU ACIDENTE NA PISTA

Tomarán a saída en caso de accidente, ou obstáculo, na pista sendo o Presidente de Comisarios Deportivos o que tome as decisións.

11



XEFE DE SEGURIDADE

Tomará a saída, despois do coche 00, guiará ós vehículos de competición de novo ó parque de traballo de saída. O Xefe de Seguridade controlará de novo as medidas de seguridade do treito.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza:
Ourense MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

12		NA PRIMEIRA SÚBIDA OFICIAL, REPETIRANSE OS ONCE PASOS. E DE SEGUIDO SEN INTERRUPCIONS A SEGUNDA MANGA OFICIAL.
13		NA SEGUNDA SUBIDA OFICIAL, FARASE DE SEGUIDO A TANDA "A" E A TANDA "B" QUEDANDO TODOS OS VEHICULOS NA META.
14		O OBSERVADOR DA FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO TENDRA ACESO O TREITO CRONOMETRADO EN PARONS, ACCIDENTES OU CANDO EL O CONSIDERE OPORTUNO BAIXO O MSEU EXCLUSIVO CRITERIO

Artigo 5.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada:

OU-0111 que une as localidades de Xunqueira de Ambía e Piñeira de Arcos.

SAÍDA: OU-0111 – Xunqueira de Ambía

CHEGADA: OU-0111 – 200 metros antes de chegar o pobo de Cerdeira.

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe dos adestramentos oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincular a súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.

Queda estrictamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Tanto durante o transcurso da proba como nos adestramentos, deberánse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrucción moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: Chegada da Carreira.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

Artigo 7.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2009 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitud de inscrición-inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: “III Subida Xunqueira de Ambía” deberá remitir a solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

OURENSE MOTOR SPORT

Rúa rey Soto nº 8 - Galerías

32001 Ourense

Telf. 988.510.320 – Fax 988.510.321

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 20/05/09

8.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

Artigo 9.- Dereitos de Inscrición-Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.- **260 €** Aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- **520 €** Refusando esta publicidade.

9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

9.3.- Os dereitos de inscrición comprenden o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo ca regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria:

CAIXANOVA CTA. 2080 0252 11 004025477

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS

Artigo 10.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

.- ALETAS DIANTEIRAS A DESIGNAR

.- ALETAS TRASEIRAS A DESIGNAR

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reservalos emprazamentos seguintes:

.- ALETAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009



5.- DESEÑO DA PROBA.

Artigo 11.- Hora oficial da Proba.

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida pola Radio Galega

Artigo 12.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.)

XERAL SCRATCH ABSOLUTA

1º	Coroa de Laurel e Trofeo
2º	Coroa de Laurel e Trofeo
3º	Coroa de Laurel e Trofeo

XERAL SCRATCH NON CARROZADOS

1º	600 €
2º	400 €
3º	250 €
4º	180 €

XERAL SCRATCH CARROZADOS

1º	600 €
2º	400 €
3º	250 €
4º	180 €

XERAL SCRATCH HISTÓRICOS

1º	200 €
2º	150 €
3º	100 €

XERAL SCRATCH COPA FEMININA

1º	200 €
2º	150 €
3º	100 €

POR GRUPOS

<u>GRUPO N</u>	<u>GRUPO A</u>	<u>GRUPO X</u>	<u>GRUPO SCC</u>	<u>GRUPO P</u>
1º 150 €e Trofeo	1º 150 €e Trofeo	1º 150 €e Trofeo	1º 150 €e Trofeo	1º 150 €e Trofeo
2º 100 €e Trofeo	2º 100 €e Trofeo	2º 100 €e Trofeo	2º 100 €e Trofeo	2º 100 €e Trofeo

GRUPO CM1- CM2

1º 150 €e Trofeo
2º 100 €e Trofeo

GRUPO EM1-EM2

1º 150 €e Trofeo
2º 100 €e Trofeo

GRUPO C3-CN-EL-EH

1º 150 €e Trofeo
2º 100 €e Trofeo

HISTÓRICOS PROVINTES GRUPO. 1,2,3,4 "ANEXO J" 1.981

1º 150 €e Trofeo
2º 100 €e Trofeo

HISTÓRICOS PROVINTES GRUPO 5 "ANEXO J" 1.981

1º 150 €e Trofeo
2º 100 €e Trofeo

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía



organiza
Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

D. ANGEL SAA HERMIDA, PROVISTO DA LICENCIA DO COLEXIO DE OFICIAIS DE AUTOMOBILISMO DE GALICIA, CO NÚMERO GA-0000-OA SOLICITO A APROBACIÓN DO PRESENTE REGULAMENTO PARTICULAR DA PROBA Á FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO.

ASDO. DIRECTOR DA PROBA
DNI. 34900616-W

OURENSE MOTOR SPORT
CIF. G-32319030
PRESIDENTE
ASDO. ANGEL SAA HERMIDA

SELO DO CLUBE ENTIDADE

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de Xunqueira de Ambia

organiza: **Ourense MOTORSPORT**
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009



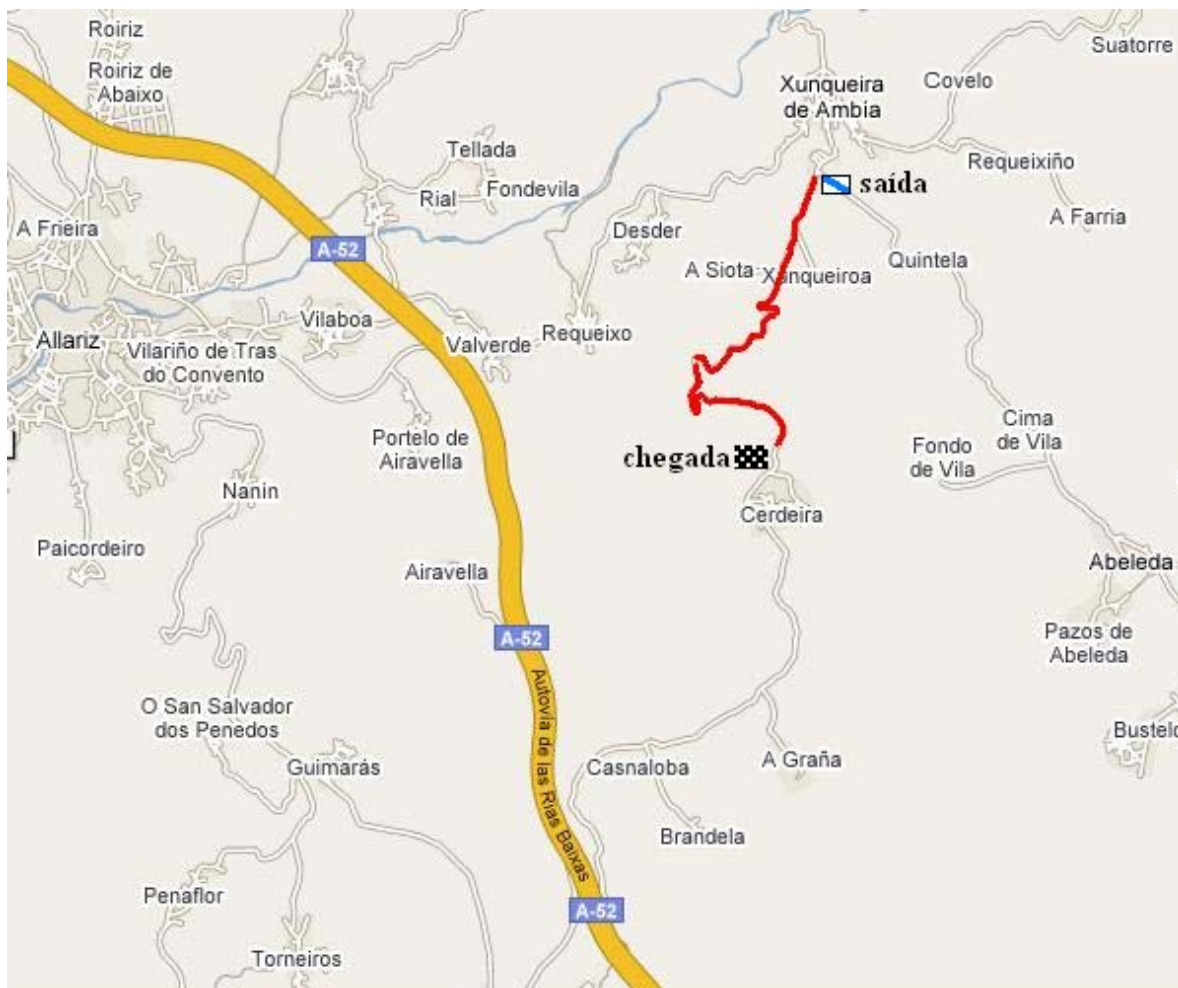
FUNDACIÓN DEPORTE GALEGO

RESTAURACION OURENSE



SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

Artigo 14.- Itinerario



PROGRAMA – HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	23 de MAIO de 2009	09:30	SALA DE REUNIÓN AUTOBÚS F.G.A.
2ª	23 de MAIO de 2009	19:30	SALA DE REUNIÓN AUTOBÚS F.G.A.
3ª	24 de MAIO de 2009	14:00	SALA DE REUNIÓN AUTOBÚS F.G.A.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)
e-mail: info@ourensmotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensmotorsport.com
<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía

organiza:
**Ourense
MOTORSPORT**
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 - CONCENTRACIÓNS:

1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2009 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.

4.- De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2009 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensemotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBIA



Concello de
Xunqueira de Ambía

organiza
Ourense
MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

Comunicado nº 068/04

19 de xuño de 2004

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de **tres/cinco pasadas** por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.(Páxina 68 do Anuario 2004).

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

- A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos de **cinco pasadas** por treito a **tres pasadas** para Rallyes e de **cinco pasadas** para Montaña.
- B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 Euros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).
- C.- A segunda infracción, do **punto "B"**: non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios **Deportivos**.
- D.- Por incorrer nunha infracción nos **puntos "B" e "C"**, será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario en su **caso**.
- E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.
- F.- Só se poderá **adestrar un día**, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.
- G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.
- H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
- I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos **da proba**.
- J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
- Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) **para a súa participación na proba** do equipo infractor.

OURENSE MOTOR SPORT - Rúa Rei Soto, 8 - Telf.: 988 510 320 – Fax: 988 510 321 – 32001 - Ourense (Spain)

e-mail: info@ourensmotorsport.com – e-mail prensa: prensa@ourensmotorsport.com

<http://www.ourensemotorsport.com/>

III SUBIDA XUNQUEIRA de AMBÍA



Concello de Xunqueira de Ambía

organiza:
Ourense MOTORSPORT
www.ourensemotorsport.com

23 e 24 de maio de 2009

III SUBIDA XUNQUEIRA DE AMBÍA

TROFEO DE GALICIA DE MONTAÑA - BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIAS
NOME			
APELIDO 1º	////////////////////		
APELIDO 2º	////////////////////		
D.N.I. - N.I.F. :	////////////////////		
TELEFONO			
LICENZA	GA- -EC	GA- -E	GA- -AS

VEHÍCULO

MARCA E MODELO	MARCA NEUMATICOS	MATRICULA	C.C	GRUPO	CLASE
	//////////////////// ////////////////////				

O Concurante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehiculo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

RECOÑECEMENTOS

Solicito efectua-los recoñecementos o día:	Venres	Sábado	Domingo
	15/05/09	16/05/09	17/05/09

PAGO DE INSCRIPCIÓN

INGRESO CAIXANOVA	2080	0252	11	0040254771
-------------------	------	------	----	------------

IMPORTE DA INSCRIPCIÓN: 260,00 € ACEPTANDO PUBLICIDADE FACULTATIVA
520,00 € REIXEITANDO PUBLICIDADE FACULTATIVA

OS PREMIOS PAGARANSE MEDIANTE PAGARÉ NA ENTREGA DOS MESMOS

O concursante suscrito, solicita a súa inscrición na "III SUBIDA XUNQUEIRA DE AMBÍA", declarando coñecelo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserve tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concurante

En _____, a _____ de _____ de 2009